



Descrição Geral

- 1 - OPCION 8F – Módulo opcional 8 funções (Trava, Luz de garagem, Sinaleiro e Alarme).
- 2 - CAP – Capacitor do motor.
- 3 - MA/ VM / CZ – Fios do motor de alta velocidade.
- 4 - PT / AZ / BR – Fios do motor de baixa velocidade.
- 5 - REDE – Entrada de alimentação 90 ~ 240 VAC.
- 6 - ENTRADA – Comando de botoeira externa.
- 7 - TAMPER – Sensor de destravamento da máquina.
- 8 - ENTRADA REL. TERM – Rele Térmico do motor.
- 9 - JUMPER BV/DZ – Seleção do tipo de máquina: Basculante ou Deslizante.
- 10 - JUMPER SENTIDO – Inverte o sentido de funcionamento da máquina, sem necessitar fazer alterações na posição dos fim de curso e dos fios do motor.
- 11 - AT1 – Fio rígido de antena (172mm).
- 12 - FOTO - Entrada de emergência, conector da foto célula.
- 13 - RP AB – Trimpot de ajuste de rampa de abertura.
- 14 - RP FC – Trimpot de ajuste de rampa de fechamento.
- 15 - EMP CM – Trimpot de ajuste de tempo de troca de velocidade.
- 16 - PS – Trimpot de ajuste do tempo de pausa.
- 17 - FCA/FCF – Fim de curso de abertura e fim de curso de fechamento.
- 18 - LED'S FCA/FCF – Led de indicação do estado do portão.
- 19 - LED TX - Led de programação.
- 20 - F1 – Fusível de proteção.
- 21 - TX – Botão para os procedimentos de gravar e apagar controle remoto.
- 22 - CURSO – Botão para o procedimento de aprendizagem do tempo de abertura e fechamento.

CARACTERÍSTICAS

- Microcontrolador ARM de 32 bits de última geração com processamento de 46Mhz.
- Memória interna com capacidade de até 250 botões / controle programados no microcontrolador.
- Receptor Heteródino. Não perde a calibração de frequência.
- Principais ajustes por meio de trimpots: ajuste rápido e fácil.
- Ajuste de rampa de chegada de abertura e fechamento independentes: Desaceleração eletrônica.
- Ajuste no tempo de aceleração do motor na partida.
- Função que altera o sentido de fechamento e abertura sem precisar alterar os fios do motor.
- Alimentação full Range de 90 ~ 240 VAC.
- Sistema de segurança em caso de alta temperatura do motor ou destravamento da máquina para livre movimentação.
- Ajuste de fechamento automático por trimpot.
- Varistor e Fusível de Proteção: atua em caso de descarga atmosférica e sobre carga.
- 2 Botões de programações: Programação independente de transmissores e curso.
- Entrada para Foto Célula com Conector Polarizado: Evita ligações invertidas.
- Proteções na Entrada de Fim de curso e Botoeira: Menor risco de danos ao circuito.
- Leds de Fim de Curso: Sinaliza o estado dos finais de curso.
- 2(dois) Conectores para Fim de Curso: 3 e 5 pinos.
- Saída para Placa 8F: Agrega as funções de luz de garagem, trava magnética, sinaleira e alarme.

PROGRAMAÇÃO DE TRANSMISSOR (CONTROLE REMOTO)

-Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer acesso. Pressione e solte o botão do controle desejado. O LED irá piscar por alguns segundos. Enquanto o LED está piscando, pressione novamente o botão TX da central para confirmar o cadastro. O controle remoto não será programado caso este procedimento não seja confirmado, permanecendo o LED acesso. Após a programação dos controles remotos necessários, aguarde 8 segundos ou pressione o botão TX da central enquanto o LED estiver acesso.

PROCEDIMENTO PARA APAGAR A MEMÓRIA

Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer acesso. Em seguida, pressione novamente e mantenha pressionado o botão TX da central por 8 segundos até que o LED comece a piscar rapidamente. Quando o LED ficar acesso indica que a memória foi apagada. Pressione o botão TX enquanto o LED estiver acesso (não piscando) para sair do procedimento ou aguarde o LED apagar.

PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE ABERTURA / FECHAMENTO

** Necessário: Este procedimento deve ser executado para que a central aprenda o tamanho do portão e executa as rampas de desaceleração de forma correta **

** Cuidado: Para evitar problemas durante o procedimento, desconecte todos os fios das botoeiras **

Acione um botão programado do controle remoto para realizar o fechamento completo do portão (até o fim de curso de fechamento). Pressione o botão CURSO da central, o led deverá piscar e permanecer acesso. Acione o controle remoto para realizar uma abertura completa do portão (até o fim de curso de abertura) e um fechamento completo (até o fim de curso fechado), ao encontrar o fim de curso o LED piscará 3 vezes demonstrando o fim da programação de curso.

*Nota: Durante o aprendizado o led fica acesso. O led pisca lento no meio do percurso e pisca mais rápido quanto está dentro da rampa de desaceleração. *

FUNÇÃO BASCULANTE OU DESLIZANTE (BV/DZ)

Com o jumper aberto (BV/DZ), a central faz uma rampa maior durante o fechamento e uma rampa menor durante a abertura (máquinas BV). Com o jumper (BV/DZ) fechado, a rampa menor será executada tanto na abertura quanto no fechamento (máquinas DZ).

TEMPO DE PAUSA (TEMPO DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO)

Tempo que o portão ficará aberto antes de fechar automaticamente. Com(PS) o potenciômetro (PS) no sentido horário o tempo de pausa máximo é de 120 segundos. Com o trimpot (PS) no sentido anti-horário, o tempo é desligado.

Caso o tempo de pausa chegue ao fim e a fotocélula estiver ativa a central não executará o fechamento, irá aguardar liberar a fotocélula, contar 1 segundos e somente então executará o fechamento.

INTENSIDADE DA RAMPA (RP AB / RP FC)

Através do trimpot (RP AB ou RP FC) é possível definir a força que a máquina irá realizar em seu percurso quando está desacelerando em modo rampa. Esse recurso possibilita um ajuste fino para evitar com que o portão colida com o batente, permitindo uma parada suave. Esse ajuste dependerá do peso e da instalação do portão, podendo ser regulado para abertura e fechamento de forma independente em caso de desnivelamento do portão.

TEMP CM (Tempo de comutação)

Ajusta o tempo de troca de velocidade do motor. Girando o Trimpot (Temp CM) no sentido horário, faz com que aumente o tempo que ficará em rotação baixa e mudará para velocidade total, equivalente a taxa de partida. (OBS: Quanto mais pesado o portão maior deverá ser esse tempo).

MODO TAMPER

Ao realizar o destravamento da máquina acionado a alavanca, a central bloqueia ,qualquer comando de movimento tanto por controle remoto quanto pela botoeira.

Ao travar a máquina novamente, a central realizará o movimento de fechamento em baixa rotação até reconhecer o fim de curso, logo após voltará com seu funcionamento normal.

RELE TÉRMICO

A função rele térmico permite que a central reconheça caso a temperatura do motor exceda o limite projetado, vindo a interromper qualquer tipo de movimentação para que o motor esfrie e possa continuar trabalhando, garantindo a vida útil da máquina.

FOTOCÉLULA

Se a fotocélula estiver interrompida enquanto o portão está aberto, impedirá qualquer comando de fechamento do portão e este permanecerá aberto até que a fotocélula não detecte nenhum obstáculo.

BOT

A entrada BOT é destinada a instalação de botoeiras externas. Com um comando função similar à de um controle remoto, de movimentação e parada do motor.

MODO DE RAMPA PARA PORTÕES PESADOS

A central sai de fábrica no modo de rampa para portões leves, porem possui uma segunda opção de rampa para portões mais pesados, tanto para basculante quanto para deslizante. Para entrar nesse modo siga os seguintes passos:

Verifique se o jumper (BV/DZ) está no modo em que deseja. (Modo Basculante ou Deslizante detalhado anteriormente no manual).

Em seguida aperte uma vez o BOTÃO (CURSO) e depois uma vez o BOTÃO (TX) da Central.

De um comando na botoeira ou no controle remoto e aguarda a central fazer um novo reconhecimento de percurso(PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE ABERTURA / FECHAMENTO). Depois de realizar esse procedimento, a central realizará rampas menores do que o padrão de fábrica.

Caso se faça necessário voltar no modo rampa padrão de fábrica (para portões leves) é necessário fazer um novo procedimento de curso (PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE ABERTURA/ FECHAMENTO), sem pressionar o botão tx da central.



Não ligar aos fios do motor, acessórios tais como trava, sinaleira, luz de garagem ou fotocélula, esse tipo de ligação ocasiona a queima do produto. Para estes casos se faz necessário a utilização do modulo opcional 8F *não incluso no kit*



É obrigatório o uso de finais de curso (ímãs), sem o uso do mesmo risco de queima e mal funcionamento do produto.



É obrigatório o uso de fotocélula de segurança *não incluso no kit*